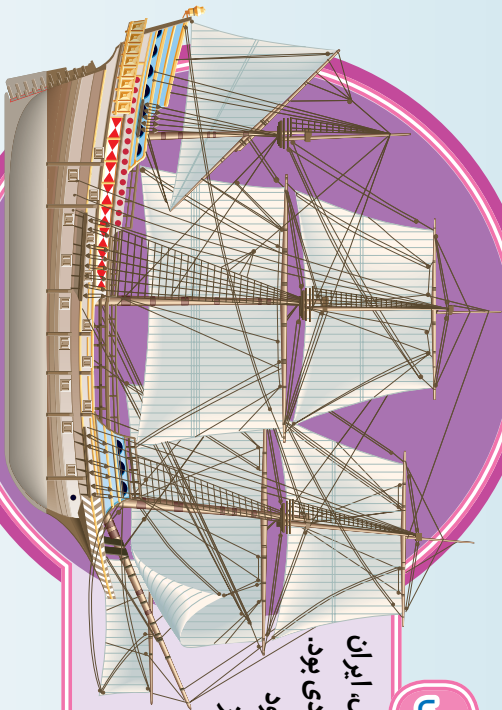


انسان برای دیدن جهان و حمل کالا، کشتی‌سازی را آموخت. آب‌های پهناور جهان، همیشه برای انسان‌ها جذاب بوده‌اند. نیاز همیشگی ما به یک وسیله‌ی مطمئن برای سفر و حمل‌ونقل دریایی، باعث ساخت کشتی‌های خوب و خوب‌تر شده است. کشور ما ایران از سال‌های دور، مبدأ سفرهای دریایی بوده است. صنعت کشتی‌سازی ایران، در سال‌های بعد از انقلاب، پیشرفت‌های فراوانی داشته است.



### ایران و کشتی‌رانی

در دوره‌ی داریوش اول، ایران جزو پیشتازان دریانوردی بود. کشتی‌های ایرانی از رود نیل تا دریای سرخ و از آن‌جا به هندوستان و قسمت‌های دیگر جهان می‌رفتند.

# کشتی‌سازی

• نویسنده: الناز قلی‌زاده

### بزرگ‌ترین کشتی جهان

یک کشتی به نام «آزادی دریاه‌ها» بزرگ‌ترین کشتی مسافربری جهان است. این غول شناور ۱۶ هزار تن وزن دارد و دارای ۱۸۰ اتاق برای پذیرایی از حدود ۵۰۰۰ مسافر است. طول این کشتی ۳۳۹ متر است. یعنی بیشتر از طول ۳۷ اتوبوس است که پشت سر هم ایستاده باشند. در تماشاخانه‌ی کشتی «آزادی دریاه‌ها» ۱۳۵ نفر در یک زمان می‌توانند فیلم و تئاتر ببینند. تعداد کارکنان این کشتی ۱۳۶ نفر است. کشتی‌های غول‌پیکر معمولاً چند استخر و زمین‌های ورزشی مختلف دارند.





● کشتی نفتکش



● یک کشتی مسافربری غول پیکر

## انواع کشتی

- کشتی‌های نظامی و گشت‌زنی از آن‌ها استفاده می‌شود.
- کشتی‌های باربری.
- کشتی‌های رورو: برای حمل وسایل چرخ‌دار مانند انواع خودروه‌ها به کار می‌رود.
- کشتی‌های نفتکش: برای حمل نفت و فرآورده‌های نفتی از آن استفاده می‌شود.
- کشتی‌های حامل گاز: این کشتی، مخزن‌های ویژه‌ای برای حمل گاز دارد.
- کشتی‌های مجهز به یخچال و سیستم خنک‌کننده: برای حمل کالاهای فاسدشدنی به کار می‌رود.
- کشتی‌های مسافربری: کشتی مسافربری مخصوص حمل مسافران از یک ساحل به ساحل دیگر است.