

# چهار چرخ همسایه غاز است!

حسین نامی ساعی

دوستان، بعد از این در هر شماره می‌خواهم یک پیام مهم را به شما برسانم و با دو شرط از شما می‌خواهم که آن پیام را به دیگران برسانید و اما آن دو شرط این است که:

۱. پیامی را که دریافت می‌کنید به سه نفر که قبلاً آن را دریافت نکرده‌اند، برسانید (از فردی که پیام را برایش ارسال می‌کنید بخواهید اگر پیام را قبلاً از فرد دیگری دریافت کرده است به شما اطلاع دهد).

۲. از فردی که پیام را دریافت می‌کند بخواهید عیناً با رعایت همین دو شرط پیام را به سه نفر دیگر برساند.

اصلاً معلوم نیست این همه چهار چرخ و خودرو در کوچه و خیابان‌های شهر چه کار می‌کنند؛ آن هم خودروها و ماشین‌های خارجی. واقعاً انگار مرغ همسایه غاز است! به لحاظ سرعت مگر قرار است این اتومبیل‌های خارجی در جاده‌ها و بزرگراه‌ها با چه سرعتی بروند؛ آیا ماشین‌های تولید داخل نمی‌توانند این حداکثر ۱۲۰ کیلومتر ناقابل را بگازند! پس اگر می‌توانند فرق ماشین داخل و خارج چیست؟! شاید قرار است کوچه و خیابان‌های شهر را به میدان و پیست مسابقه اتومبیل‌رانی تبدیل کنیم! نکته دیگر این است که: به‌طور تقریب همه ما با وجود و حرکت این همه خودرو؛ چه خارجی و چه داخلی در شهرهای تمیز و زیبای خود مخالفیم و اگر قرار است در هر صورتی این همه ماشین‌سین در شهر باشند، آن وقت ما با وجود خودروهای خارجی موافق نیستیم!

به آمار و ارقام زیر دقت کنید:

با وجود اینکه همه می‌دانیم چهار چرخ‌های داخلی تولیدات نسبتاً خوبی هستند، ولی در هشت ماه اول سال ۹۲؛ ۵۳۲ میلیون دلار خودروی خارجی وارد کشور شده است! به‌طور میانگین در هر ماه ۶۶ میلیون و پانصد هزار دلار؛ پس با این حساب و به احتمال بسیار قوی تا پایان سال ۹۲ حداقل ۷۹۸ میلیون دلار تقریباً معادل:

$$۷۹۸/۰۰۰/۰۰۰ \times ۳۲۰۰ = ۲/۵۵۳/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰$$

۲ بیلیون و ۵۵۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیارد تومان بابت ورود ماشین‌های خارجی از کشور ارزش خارج خواهد شد؛ به عبارت دیگر در هر ماه:

$$۲/۵۵۳/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ \div ۱۲ = ۲۱/۲۸۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰$$

۲۱ میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان.

و در هر روز:

$$۲۱/۲۸۰/۰۰۰/۰۰۰ \div ۳۰ \approx ۷۰۹/۳۳۳/۳۳۳$$

تقریباً بیش از ۷۰۹ میلیون و ۳۳۳ هزار و ۳۳۳ تومان.  
و در هر ساعت:



## هر ثانیه بیشتر از ۸ هزار و ۲۰۹ تومان هزینه ورود خودروهای خارجی



### چند نکته

- اگر هیچ خودروی خارجی وارد کشور نشود چه اتفاقی می‌افتد؟
- با این همه ارز و دلاری که از کشور بابت ورود خودروهای خارجی بیرون می‌رود به نظر تان می‌توان چند کارخانه ملی و بومی ایجاد نمود و چه تعداد نیروهای انسانی متخصص و فنی و کارگر را به کار گرفت؟
- پس چرا ما ایرانی‌ها خودروهای خارجی سوار می‌شویم؟! بچه‌ها اگر یادتان باشد قرار ما در مقاله قبلی این بود که در هر شماره یک پیام مهم را به شما برسانم و شما هم با شروطی آن پیام را به دیگران برسانید؛ البته بیشتر مخاطبان این پیام، مسئولان، خودروسواران و شما رانندگان آینده هستید. و اما پیام این است که: بیاییم به جای استفاده از خودروهای خارجی فرهنگ استفاده از خودروهای مناسب داخلی را گسترش بدهیم و با آن فرهنگ، از خروج ارز و سرمایه ملی از کشور جلوگیری و به رشد و شکوفایی صنایع و تخصص ملی کمک کنیم. ان شاءالله!

$$709/333/333 \div 24 = 29/555/555$$

۲۹ میلیون و ۵۵۵ هزار و ۵۵۵ تومان.  
و در هر دقیقه:

$$29/555/555 \div 60 \approx 492/592$$

بیش از ۴۹۲ هزار و ۵۹۲ تومان.  
و در هر ثانیه:

$$492/592 \div 60 = 8/209$$

بیشتر از ۸ هزار و ۲۰۹ تومان. بله! در هر ثانیه بیشتر از ۸ هزار و ۲۰۹ تومان. در سال ۱۳۹۲ بابت ورود خودروهای خارجی ارز و دلار از کشور خارج خواهد شد. می‌دانید در هر ثانیه ۸۲۰۹ تومان یعنی چه؟! سؤال: اگر خیلی خوش‌بین باشیم و نرخ تورم در ده سال آینده را در هر سال ۲۵ درصد فرض کنیم و اگر به همین منوال بابت ورود خودروهای خارجی از کشور دلار خارج شود شما حساب کنید در این ده سال یعنی از سال ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۲ چه میزان ارز و دلار از کشور برای ورود ماشین خارج می‌شود؟