

# درجه‌ی باد

## اندازه‌گیری فشار هوای داخل چرخ خودرو

فشار هوای داخل چرخ خودروها باید مقدار معینی باشد. چرا؟ برای اندازه‌گیری فشار هوای داخل چرخ، از وسیله‌ای به نام «درجه‌ی باد» استفاده می‌کنیم. و آن لوله‌ی فلزی باریکی است به قطر ۱/۵ تا ۲ و طول ۱۵ سانتی‌متر که داخل آن، در یک طرف فنری به طول ۱۰ و قطر یک سانتی‌متر نصب کرده‌اند.

طرف دیگر فنر آزاد است که به یک قرص فلزی کوچک‌تر از قطر داخلی لوله وصل شده است. در یک طرف درجه‌ی باد، طبق شکل زائده‌ای وجود دارد که وقتی آن را روی زائده‌ی درجه‌ی تیوب قرار می‌دهیم، درجه‌ی باد می‌شود و وقتی آن را روی داخل تیوب خارج و وارد درجه‌ی باد می‌شود و فنر را بسته به مقدار فشار هوا، باز می‌کند. به طرف دیگر فنر، در پشت قرص فلزی نصب شده به فنر، نواری فلزی و مدرج به عرض ۱ و طول ۵ سانتی‌متر و ضخامت ۲ میلی‌متر نصب شده است. وقتی فنر باز می‌شود، این نوار به خارج رانده می‌شود که پس از برداشتن درجه‌ی باد ثابت می‌ماند و از مقداری که فنر خارج شده است، می‌توانیم فشار هوا را اندازه بگیریم.

زائده	فنر	قرص فلزی	میله مدرج
-------	-----	----------	-----------



## برگ اشتراک مجله‌های رشد

### شرایط:

۱. واریز مبلغ ۳۰/۰۰۰ ریال به ازای هر عنوان مجله درخواستی، به صورت علی‌الحساب به حساب شماره‌ی ۳۹۶۶۲۰۰۰ بانک تجارت شعبه سه راه آزمایش (سرخه‌حصار) کد ۳۹۵ در وجه شرکت افست
۲. ارسال اصل رسید بانکی به همراه برگ تکمیل شده اشتراک

نام مجله: .....

نام و نام خانوادگی: .....

تاریخ تولد: .....

میزان تحصیلات: .....

تلفن: .....

نشانی کامل پستی: .....

استان: ..... شهرستان: .....

خیابان: .....

پلاک: ..... کدپستی: .....

مبلغ واریز شده: .....

شماره و تاریخ رسید بانکی: .....

آیا مایل به دریافت مجله درخواستی به صورت پست پیشنهادی هستید؟  بله  خیر

امضا: .....

نشانی: تهران - صندوق پستی ۱۶۵۹۵/۱۱۱  
 نشانی اینترنتی: [www.roshdmag.ir](http://www.roshdmag.ir)  
 پست الکترونیک: [Email:info@roshdmag.ir](mailto:info@roshdmag.ir)  
 امور مشترکین: ۷۷۳۳۶۶۵۶ - ۷۷۳۳۵۱۱۰  
 پیام‌گیر مجلات رشد: ۸۸۳۰۱۴۸۲ - ۸۸۸۳۹۲۳۲

### یادآوری:

- هزینه برگشت مجله در صورت خوانا و کامل نبودن نشانی، بر عهده مشترک است.
- مبنای شروع اشتراک مجله از زمان وصول برگ اشتراک می‌باشد.
- برای هر عنوان مجله برگ اشتراک جداگانه تکمیل و ارسال کنید (تصویر برگ اشتراک نیز مورد قبول است)