



## موتوکراسی آشنایی با موتورسواری

دستکش، لبه کلاه، لباس مسابقه، محافظ سایس و چکمه.

### موتوکراس - سوپرکراس

در این مسابقات، «سرعت» و «پرش» مهم‌ترین اصول در رقابت‌ها هستند. مسابقات موتوکراس در محوطه‌ای بسته (پیست) برگزار می‌شوند که درون آن‌ها پر از پستی و بلندی است. همچنین، شیارهای فراوانی در طول پیست وجود دارند که چرخ‌ها در آن‌ها قرار می‌گیرند و از سقوط موتورسوار جلوگیری می‌شود. سوپرکراس نیز روی پیستی برگزار می‌شود که جنس آن از خاک یا ترکیبی از ماسه و خاک رس است.

**علامت آغاز مسابقه:** موتورسواران همگی پشت خط شروع مسابقه می‌ایستند و یک مقام رسمی آغاز مسابقه را اعلام می‌کند. اگر شرکت‌کننده‌ای

اگرچه نخستین وسایل دوچرخه‌ای که با موتوربخار کار می‌کردند، قبل از دهه ۷۰ قرن ۱۹ در آمریکا و اروپا مورد استفاده قرار گرفتند، اما امتیاز این اختراع در سال ۱۸۷۱ به صورت رسمی به فرانسوی‌ها داده شد. با گذشت زمان سایر وسایل کمکی نیز به موتورها افزوده شد. در اواخر قرن نوزدهم گیربکس (دنده) نیز در موتورها رواج پیدا کرد و با پیشرفت در ساخت این وسیله موتورها به سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت نیز دست یافتند. |

مسابقات بین‌المللی شش روزه، موتوبال، موتورسواری در چمن، موتورسواری در خاک و موتورسواری روی یخ نیز از دیگر رقابت‌های موتورسواری هستند.

### تجهیزات

تجهیزات با توجه به اهمیت «سرعت» در مسابقات موتورسواری سبک بودن تجهیزات موتورسوار مهم‌ترین اصل در رسیدن به حداکثر سرعت است. شاسی موتور معمولاً از آلیاژهای آلومینیوم یا تیتانیوم ساخته می‌شوند و به منظور کاهش اصطکاک با هوا سطح آن‌ها از فیبرکربن تهیه می‌شود. یک موتورسوار از تجهیزات دیگری نیز استفاده می‌کند که عبارت‌اند از: محافظ‌صورت و گردن،

مسیرهای مسابقه موتورسواری ممکن است ثابت باشند. یعنی برای برگزاری مسابقه‌ای خاص ساخته شده یا مسیرهای موقتی باشند. یعنی این مسیر تنها به منظور برگزاری یک رقابت ساخته شده باشد و پس از آن در هنگام برگزاری رقابتی دیگر، شکل آن تغییر کند. مسافت این مسیرها از ۳/۵ تا ۱۰ کیلومتر است و در تمام رقابت‌ها، حداقل ۲۵۰ متر از شروع مسابقه باید مسیری صاف و بدون ناهمواری باشد.

### سایر مسابقات

از دیگر رقابت موتورسواری می‌توان به رقابت‌های ترکیبی اشاره کرد که هم در جاده و هم در بیرون آن برگزار می‌شود.

## انواع مسابقات

### جایزه بزرگ سرعت grand prix

این مسابقه در خارج از بازه و در مسیری بسته (همچون پیست دوومیدانی) برگزار می‌شود. موتورسواران حاضر در مسابقه نیز اجازه دارند قبل از مسابقه برای آشنایی بیشتر با مسیر در آن به تمرین پردازند. علامت شروع مسابقه یک چراغ با نور قرمز رنگ است در این حالت شرکت کنندگان باید آماده حرکت شوند. به محض آن که نور سبز شد، حرکت شروع می‌شود. مسابقات معمولاً ۲۰ الی ۳۰ دقیقه طول می‌کشد.

### مسابقات بین‌المللی جایزه بزرگ

معمولاً در هر سال ۱۶ رقابت جایزه بزرگ در سطح جهانی برگزار می‌شود. در هر رقابت ۱۵ شرکت‌کننده مسابقه می‌دهند که به نفر اول ۲۵ امتیاز، نفر دوم ۲۰ امتیاز و نفر سوم ۱۶ امتیاز اعطا می‌شود. از این رتبه به بعد، امتیازات یکی یکی کم می‌شوند. موتورسواری که در مجموع ۱۶ رقابت



جایزه بزرگ امتیاز بیشتری کسب کند، در پایان سال به عنوان موتورسوار شماره یک انتخاب می‌شود.

علاقه‌مندان از آن‌ها، کم‌کم گروهی به فکر افتادند که با برگزاری مسابقات موتورسواری، مهارت خود را به دیگران نشان دهند. بدین ترتیب، اولین مسابقات موتورسواری در میدان ارک تهران و جلالیه (پارک لاله) با موتورهای از قبیل B.S.A، ماچلس تریومف، آریل رویال و سه تفنگه برگزار شد. در اوایل دهه ۴۰ یکی از واردکنندگان برای تبلیغ بیشتر این موتورها دست به برگزاری مسابقه‌ای به صورت تور تهران-مشهد زد. در سال ۱۳۵۳ ش. اولین برنامه دقیق برای مسابقات موتورسواری ایران توسط دو قهرمان خارجی از کشورهای ژاپن و چکسلواکی طرح شد. «احمد توسلی» بنیانگذار مسابقات اتومبیل‌رانی در ایران مسابقاتی را در نیمه دهه ۵۰ برگزار کرد که با حضور ۱۶۰ موتورسوار از کشورهای ایران، آمریکا، ژاپن و اتریش انجام شد و نقطه نهایی مسیر، قلّه توچال بود. اندکی پس از این مسابقه کم‌نظیر، انجمن موتورسواری ایران تأسیس شد. این انجمن کمتر از دو دهه بعد تبدیل به فدراسیون شد و در سال ۱۳۶۸ / ۱۹۸۹ م شمسعی عضو فدراسیون بین‌المللی موتورسواری شد.



زودتر از اعلام آغاز، حرکت را شروع کند، داور با نشان دادن پرچمی قرمز رنگ، شروع مسابقه را باطل اعلام می‌کند و دستور می‌دهد که همگی دوباره به پشت خط آغاز برگردند تا فرمان آغاز داده شود. ۲۵ موتورسوار باید به شکلی پشت خط قرار بگیرند که هر نفر حداقل یک متر با موتور کناری خود فاصله داشته باشد.

### موتورسواری در ایران

موتورسواری در ایران در انتهای دهه ۲۰ شمسی آغاز به کار کرد. در سال ۱۳۲۸ ش. کشور ایران موتورسیکلت‌های فراوانی را از انگلستان وارد کرد. با ورود این موتورها و افزایش استفاده



۱۹۲۲

نخستین مسابقه استقامتی موتورسواری در «پول دی‌اور» واقع در فرانسه برگزار شد. مدت زمان این رقابت ۲۴ ساعت بود.

۱۹۰۳

سرعت سریع‌ترین موتورسیکلت‌ها به ۱۲۰ کیلومتر در ساعت رسید. چنین سرعتی تا آن زمان رکورد محسوب می‌شد.

۱۸۶۸

نخستین وسایل دوچرخ موتوردار، در اروپا و آمریکا مورد استفاده قرار گرفتند. این وسایل از موتور بخار استفاده می‌کردند.



گاه‌شمار