



مجید عمیق

دریادلان خلیج فارس

نیروی دریایی کشور افزوده شود. نتیجه این نبرد سنگین دریایی، انهدام پایانه‌های صدور نفت دشمن بعثی و نابودی کامل توان رزمی نیروی دریایی عراق بود. این شکست آن‌چنان تأثیری در روحیه عراقی‌ها گذاشت که تا پایان جنگ تحرک چندانی نتوانستند در دریا از خود نشان دهند. بنابراین روز هفتم آذر، روزی است که پرسنل شجاع نیروی دریایی با کمترین امکانات و با ایثار جان خود بزرگ‌ترین ضربه را به پیکر نیروی دریایی ارتش بعث عراق وارد کردند و شجاعانه از حقانیت و تمامیت ارضی ایران اسلامی دفاع کردند و با اهدای خون خود در دل آب‌های خروشان خلیج فارس چگونه زیستن را به همهٔ آنانی آموختند که می‌خواهند حسین‌وار زندگی کنند. به همین مناسبت این روز به نام نیروی دریایی نامیده شد تا همه ساله

هفتم آذرماه یادآور حماسه‌ای بزرگ است. حماسه‌ای که ۶۷ روز پس از شروع جنگ تحمیلی به دست نام‌آوران نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران خلق شد. سپیده‌دم هفتم آذرماه سال ۱۳۵۹، نیروهای متجاوز بعثی با کمک‌های اطلاعاتی کشورهای منطقه و آواکس‌ها و ماهواره‌های کشورهای استکباری با تمام قوا، از هوا و دریا سعی کردند پایانه‌های نفتی البکر و الامیه را باز پس گیرند. در این نبرد، چندین فروند هواپیمای جنگنده و ناوچه‌های موشک‌انداز به قعر آب‌های خلیج فارس فرستاده شد، ولی پس از ساعت‌ها نبرد بی‌امان هنگام ظهر، ناوچهٔ پیکان بر اثر اصابت چند موشک به همراه پرسنل شجاع و جان‌برکف خود در دل آب‌های نیلگون خلیج فارس جای گرفت تا صفحهٔ زرین دیگری بر تاریخ

۱۶

روزان
آذر ۱۳۵۹



اراضی کشور گام‌های بزرگی برداشتند.

آنها با تکیه بر توانمندی‌های داخلی به این باور رسیدند که می‌توانند در صنایع کشتی‌سازی خودکفا شوند. ساخت انواع ناوشکن‌ها، زیردریایی‌ها، ناوچه‌ها و انواع شناورهای مجهز به آخرین فناوری‌های روز جهان از جمله دستاوردهای آنها به شمار می‌آیند. اکنون در سایه تلاش شبانه‌روزی مهندسان و دانشمندان نیروی دریایی، کشور ما یکی از بیست کشور سازنده ناو در جهان است. ناوشکن‌های جماران ۱ و ۲ که به ترتیب در بهمن ۱۳۸۹ در خلیج فارس و اسفند ۱۳۹۱ در دریای خزر به آب انداخته شدند نمونه‌ای از توانمندی‌های نیروی دریایی کشورمان هستند. ناوشکن‌های جماران ۳ و ۴ نیز در حال ساخت هستند.

حماسه باشکوه دریادلان ناوچه پیکان گرامی داشته شود.

خلیج فارس از لحاظ موقعیت استراتژیک و تاریخی، از شناخته شده‌ترین دریاهای محصور جهان است. امنیت این دریا از دیرباز مورد اهمیت بوده و در لشکرکشی‌های هخامنشیان به اروپا هر از گاهی سخن از نیروی دریایی ایران به میان آمده است. در دوره صفویه نیز برای اخراج پرتغالی‌ها از جزیره هرمز و خلیج فارس تقویت ناوگان دریایی در دستور کار قرار گرفت. در دوره قاجاریه نیز توسعه نیروی دریایی ایران مورد توجه بود. با این وصف نیروی دریایی تا قبل از پیروزی انقلاب اسلامی ایران وابسته به تجهیزات کشورهای غربی بود. اما پس از پیروزی انقلاب اسلامی با وجود تحریم‌های اقتصادی و نظامی، متخصصان نیروی دریایی جمهوری اسلامی برای حفظ تمامیت