

هیچ وقت به دستگاه کنترل تلویزیون، دوربین عکاسی تان یا به گوشی تلفن همراهتان فکر کرده‌اید؟ به انواع باتری‌ها؟  
به قلمی، نیم قلمی، بزرگ یا باتری ماشین؟ به باتری‌های یک بار مصرف یا باتری‌های شارژی چه طور؟ اصلاً دولا شده‌اید روى موتوور ماشین با بایتان و پرسید باتری اش کو؟ یا حتی خودتان را جای یک باتری ساز گذاشته‌اید که برای خودش یک پافیزیک‌دان و شیمی‌دان است؟ آیا می‌دانستید که کارگران کارخانه‌ی سازی باتری موظف‌اند تند و تند به سفر بروند تا مدتی از سربی که با آن در تماس‌اند، دور باشند؟ آن‌هم سفرهای دو هفت‌های! یا نه، اصلاً می‌دانستید کارخانه‌ی سازی می‌تواند کلی دم و دستگاه داشته باشد؟ نه نمی‌دانستید. واقعیتش این است که خودمان هم نمی‌دانستیم. تاین که راه افتادیم و رسیدیم به «صبا شهر». اول این شهر کوچک خوشامد زده بودند: «به شهر شهید پرور صبا خوش آمدید».



گزارش

نهضت‌پارس

گزارشی از کارخانه‌ی صبا باتری

# این جا باتری، آن جا باتری، همه جا باتری

جالب‌تر است. منظورم کارخانه‌ی طلا و مس و سرب است. (که البته هر چه دلمان می‌خواهد به آن‌ها سرک بکشیم، به دلیل وجود مواد شیمیایی نمی‌شود!) منظورم جایی است که از باتری‌های مصرف شده، سرب باقی‌مانده‌ی آن استخراج می‌شود. منظورم موادی است که برای ساختن

با یک عالم مهندس و کارگر مسئول دستگاه روبه‌رو شود که دارند با سرعت باتری‌های متفاوت را تولید می‌کنند، از باتری نیم قلمی گرفته تا باتری خودرو سنگین و نیمه سنگین و حتی باتری موتور سیکلت. بله تمام این کارها در چنین کارخانه‌ای صورت می‌گیرد. اما حواشی تولید باتری

وقتی دبستانی بودیم... صبا باتری آن قدر نام و اعتبار دارد که نخواهیم گزارشمن را با توضیح درباره‌ی آن آغاز کنیم. وقتی دبستانی بودیم، حتماً تبلیغات تلویزیونی را می‌دیدیم. قضیه این است که آدم گمان می‌کند وقتی توی چنین مکانی پا می‌گذارد، قرار است

باتری مورد نیازند و در خود این کارخانه تولید می‌شوند. منظورم... فکر می‌کنید در کارخانه‌ی باتری سازی ممکن است دیگر چه چیزهایی تولید شود؟ این گزارش را باید «عشق شیمی»‌ها بخوانند. می‌دانید اصلاً همین عشق

شیمی‌ها هستند که مدام توی چنین کارخانه‌هایی سرک می‌کشنند. اصلاً می‌دانید قضیه چیست؟ این مطلب تقدیم به عشق شیمی‌هاست به مناسبت «سال جهانی شیمی» که بدانند جایی هست که پر از فرمول و آزمایشگاه شیمی است.

### آزمایشگاه شیمی

راستی یادمان رفت بگوییم، توی کارخانه‌ی صبا باتری، ما به آزمایشگاه شیمی هم سرک کشیدیم؛ آزمایشگاهی که کارهای پیش تولید باتری‌ها را انجام می‌دهد. مخصوصاً باتری‌های خودرویی؛ باتری‌های قابل شارژی که می‌شود آن‌ها را تحويل کارخانه داد تا دوباره شارژ شوند.



### آجرهای نسوز

انواع آجرهای نسوز در ابعاد استاندارد، آجرهای دارای شکل خاص برای خطوط ذوب و قالب‌گیری، انواع محصولات بدون شکل اعم از ملات و جرم‌های نسوز، گاز اکسیژن و آب اسید، همه تولیدات این کارخانه هستند که ۵۰ سال است فعالیت می‌کند و دارد دست رقبای خارجی را از پشت می‌بندد.



این‌ها مقدماتی بود برای این‌که بینیم تابه حال به باتری فکر کرده‌اید؛ به ساختار آن‌ها و به کارخانه‌های آن‌ها. شاید بدک نباشد این عکس‌ها را ببینید و سرکی به این سایت بزنید:

[www.Sababattery.ir](http://www.Sababattery.ir)

یعنی دیگر دوران آن وقت‌ها که هی پدرتان کمک می‌طلبید و می‌گفت بیا و بنشین و استارت بزن، و هی مجبور بود الکتروولیت باتری را بسنجد، به سر آمده است. باتری‌های جدید خودشان به صاحب‌شان اعلام می‌کنند که عمرشان به پایان آمده و سوخت و ساز آن‌ها کمتر شده است.

باتری‌های سیلد MF واقعیت این است که حالا با به سر آمدن عمر باتری‌های قلمی، نیم قلمی و... صباباتری کار خودش را متراکم کرده است روی ساختن باتری‌های خودرو، آن هم چه نوع باتری‌هایی؟ باتری‌های «سیلد MF» (بی‌نیاز از سرویس و نگهداری).